

طراحی الگوی کنترل کیفیت محصولات هایتک^۱ در صنایع توربینی

مطالعه موردی: شرکت مهندسی توربو کمپرسور نفت آسیا

محسن پیری

دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مدیریت صنعتی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد کرج

mohsen_piri_h@yahoo.com

عباس خمسه

استادیار گروه مدیریت صنعتی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد کرج (نویسنده مسئول)

khamseh1349@gmail.com

از مهم‌ترین و حساس‌ترین نوع کنترل کیفیت صنایع تولیدی، کنترل کیفیت صنایع هایتک می‌باشد. صنایع توربینی با توجه به تنوع، فناوری‌های پیچیده، نیاز به امکانات و ماشین‌آلات ساخت پیچیده، مواد مصرفی گرانقیمت و خاص، بهره‌گیری از مهندسین و کارشناسان علمی و با تجربه و نیاز به دانش فنی جدید، جزو صنایع هایتک محسوب می‌گردد. هدف این پژوهش، شناسایی عوامل موثر بر کنترل کیفیت محصولات هایتک در صنایع توربینی در راستای طراحی یک الگوی کنترل کیفیت می‌باشد. جامعه آماری پژوهش، مدیران ارشد، میانی و کارشناسان فنی و مهندسی، کیفیت و تولید صنایع توربینی و به طور خاص، شرکت مهندسی توربو کمپرسور نفت آسیا^۲ می‌باشد. به منظور اعتبارسنجی و برآزش شاخصها و مدل پژوهش، از تحلیل عاملی تاییدی با مدل معادلات ساختاری^۳ و نرم افزار SMART PLS استفاده شده است. با توجه به نتایج بدست آمده از این پژوهش، ۳۴ شاخص به عنوان شاخصهای نهایی در قالب ۷ عامل به عنوان عوامل موثر بر کنترل کیفیت محصولات هایتک در صنایع توربینی شناسایی شدند و الگوی کنترل کیفیت بر اساس آنها طراحی گردید.

واژه‌های کلیدی: کنترل کیفیت^۴، هایتک، صنایع توربینی^۵، مدل معادلات ساختاری

1.High-Tech

2.Oil Turbocompressor Engineering Company (OTEC)

3.Structural Equation Modeling (SEM)

4.Quality control

5. Turbine Industry

تاریخ پذیرش: ۱۳۹۶/۴/۱۸

تاریخ دریافت: ۱۳۹۶/۲/۲۹

۱. مقدمه

امروزه پیشرفت‌های علوم و توسعه فناوری‌های جدید و نیز شرایط جدید رقابتی باعث شده کیفیت مهمترین عامل رقابت جهانی به شمار آید (فضلی و علیزاده، ۱۳۸۷). بر این اساس، توجه به موضوع کیفیت مورد توجه بسیاری از سازمانها و شرکتها قرار گرفته و روشهای ابزار مختلفی برای ارتقای کیفیت به کار برده شده است. توجه به مقوله کیفیت در دهه‌های اخیر موجب گردیده فعالیت‌های کنترل کیفیت توسعه یافته و سیستم‌ها و ابزاری نظیر استانداردهای کیفیت، سیستم کنترل کیفیت، کنترل کیفیت جامع، مدیریت کیفیت جامع، تضمین کیفیت مورد توجه قرار گیرند (عالی تبریز، ۱۳۹۲). امروز^۱ معتقد است که کنترل کیفیت موثر، برابر است با مدیریت فرآیند موثر (Ambrose, 2008). در این راستا، بermen^۲ و همکارانش عنوان کردند که ایجاد ارتباط و هماهنگی موثر و اخذ تدابیر لازم جهت انجام امور مربوط به کیفیت محصول از جمله مسئولیت‌های مهم بخش کنترل کیفیت محسوب می‌شود (Berman, et al, 2008). بنابر این، عملکرد کنترل کیفیت را باید تنها منوط به بازررسی و یا سایر فعالیت‌های انجام شده در قسمت‌های تولیدی کارخانه دانست، زیرا کنترل کیفیت مجموعه فعالیت‌هایی است که از ورود مواد خام تا طراحی و از ساخت تا انبار محصول و حتی فراتر از آن را در بر گرفته و کلیه کارکنان اعم از کارگر ساده تا مدیریت ارشد به تناسب، مسئول کیفیت محصول تولیدی و یا خدمت ارائه شده هستند (اولیا و شیشه بری، ۱۳۹۰). لذا تولید محصولات با کیفیت بالاتر نیازمند فرآیند کنترل کیفیت دقیق بوده تا ضمن پایش همه جانبه فرآیند تولید محصولات (از زمان ورود مواد اولیه تا خروج محصول نهایی و تحویل به مشتری) از تولید محصولات نامنطبق جلوگیری و ریسک این صنایع را کاهش داد. فرآیند کنترل کیفیت در هر سازمان متناسب با نوع صنعت و نوع محصول تولیدی دارای الزامات و عوامل تاثیرگذار خاص خود می‌باشد.

1.Ambrose

2.Berman

از مهم‌ترین و حساس‌ترین نوع صنایع تولیدی، صنایع هایتک می‌باشد. کیفیت و فرآیند کنترل کیفیت در این گونه صنایع با توجه به ماهیت آن دارای حساسیت زیادی می‌باشد. فرآیند کنترلی در این گونه سازمانها باید به طریقی طراحی و مدیریت گردد تا از بروز هرگونه عدم انطباق، دوباره‌کاری و ایجاد هرگونه اتلاف بیهوده در فرآیند تولید جلوگیری شود. از جمله صنایع هایتک می‌توان به صنایع توربینی اشاره کرد که از مهم‌ترین صنایع در حوزه انرژی بوده و تامین کننده توربین مورد نیاز صنایع نفت، گاز، پتروشیمی و انرژی می‌باشد. توربین‌ها با توجه به تنوع، فناوری پیچیده، نیاز به امکانات و ماشین‌آلات ساخت پیچیده، مواد مصرفی گرانقیمت و خاص، بهره‌گیری از مهندسان و کارشناسان علمی و باتجربه و نیاز به دانش فنی جدید، جزو صنایع هایتک محسوب می‌گردد. لذا با توجه به پیچیدگی‌هایی که در مبحث کنترل کیفیت محصولات هایتک وجود دارد، باید به عوامل مختلف اثرگذار بر کنترل کیفیت محصولات این صنایع توجه نمود.

در صنایع هایتک نیز باید این عوامل تاثیرگذار برای انجام هرچه بهتر فرآیند کنترل کیفیت شناسایی و مدیریت گردد. یکی از انواع صنایع هایتک صنایع توربینی می‌باشد. با توجه به اینکه شرکت مهندسی توربوکمپرسور نفت آسیا از جمله شرکت‌های مطرح در صنعت توربینی می‌باشد، اجرای درست فرآیند کنترل کیفیت در آن باعث افزایش میزان بهره وری شرکت و ارائه تولیدات با کیفیت بالاتر و ریسک کمتر می‌شود (Various authore, 2012). هدف اصلی از انجام این پژوهش، شناسایی عوامل موثر بر کنترل کیفیت محصولات هایتک در صنایع توربینی در راستای طراحی الگوی کنترل کیفیت در شرکت مهندسی توربوکمپرسور نفت آسیا می‌باشد. با توجه به هدف، سوال پژوهش این گونه شکل گرفت که "الگوی کنترل کیفیت محصولات هایتک در صنایع توربینی شرکت مهندسی توربوکمپرسور نفت آسیا با توجه به عوامل شناسایی شده به چه شکل می‌باشد؟"

۲. ادبیات و پیشینه پژوهش

با توجه به اینکه پژوهش حاضر کیفیت در محصولات هایتک را بررسی می کند، لازم است در ابتدا تعریفی از این دسته محصولات ارائه شود. خلیل (۲۰۰۰) واژه مذکور را این گونه تعریف می کند: هایتک به فناوری های مدرن یا پیچیده اطلاق می گردد و طیف گسترده ای از صنایع دارای مشخصات خاص از این فناوری ها استفاده می کند. از جمله از کارکنان با تحصیلات بالا استفاده می کنند، فناوری آنها با سرعت بیشتری نسبت به دیگر صنایع در حال تغییر است، با نوآوری فناورانه رقابت می کند، بودجه تحقیق و توسعه آن بالاست و می تواند از فناوری برای رشد سریع استفاده کند و با ظهور فناوری رقیب، بقای آن تهدید می شود (عربی، ۱۳۸۳).

صنایع متکی به هایتک وابستگی زیادی به علم و نوآوری فناورانه داشته و فناوری بنيان هستند و همچنین به تولید و ارایه خدمات بهبود یافته و جدید می پردازنند. به طور کلی، ویژگی های اصلی هایتک و صنایع مبتنی بر آنها عبارتند از بالا بودن سهم دانش مدیریتی، نفوذ روز افزون در صنایع و خدمات، نفوذ گسترده در زندگی روزمره، میزان بالای نوآوری، پایین بودن طول عمر، ارزش افزوده فراوان و سازگاری با محیط زیست. از دیدگاه کریستین چابوت، هایتک علاوه بر اینکه عامل کلیدی رقابت پذیری ملی به حساب می آید، عامل ایجاد اشتغال و ارتقای استاندارد زندگی مردم نیز می باشد. همچنین هایتک عامل شکوفایی قدرت نظامی تلقی می شود (رادفر و خمسه، ۱۳۹۵).

نشریه متريک استرييم (۲۰۱۲) در خصوص صنایع هایتک آورده است: در اقتصاد امروز، جهانی شدن سریع و افزایش رقابت باعث توجه شرکتها به صنایع هایتک، گردیده است. این شرکتها دارای رشد سریعی در بخشی از محصولات و خدماتشان با چرخه عمر کوتاه

محصولات و افزایش مزیت‌های محیطی هستند. برنامه‌های مدیریت کیفیت موثر جهت بالا بردن کیفیت ساخت در این صنایع پیشنهاد می‌گردد. برای رسیدن به پارامترهای اساسی در این گونه صنایع، تمرکز بر برنامه‌های مدیریت کیفیت و تصمیم‌گیری‌های گروهی برای وارد شدن به رقبتها اساسی که باعث ایجاد مزیت رقابتی و ارزش افزوده تجاری در زنجیره تامین می‌گردد، لازم است. بنابراین می‌توان گفت که کیفیت یک راهبرد پایه‌ای برای شرکت‌هایی است که تصمیم دارند در بازار جهانی فعالیت کنند. تنها چیزی که می‌تواند باعث دست‌یابی به فروش بالاتر و رقابت و جذب مشتریان بیشتر در صنایع های تک گردد، این است که وفاداری به اصول کیفیت در تولیدات و فرآیندهایشان به همراه بهترین خدمات دهی به مشتریان به صورت شفاف در سازمانشان دیده شود (Various authore, 2012). مدیریت فرآیند و کیفیت تولیدات یک اصل پایه‌ای برای صنایع های تک است. برای دست‌یابی به این امر لازم است مدیریت کیفیت جامع در تمام سازمان به عنوان هدف اصلی قرار گیرد و برای استقرار آن لازم است هفت عامل مورد توجه قرار گیرد: افراد، توسعه محصولات و فناوری، فرآیندهای بازاریابی، تغییرات مدیریت، مشتری، تولید و زنجیره تامین و در نهایت، ایجاد ارزش اقتصادی (Sibalija, 2012).

با توجه به اینکه کنترل کیفیت یکی از اجزای مهم مدیریت کیفیت است، وظایف اجرایی در زمینه بالا بردن سطح کیفی را بر عهده دارد. ژوران در کتاب مدیریت کیفیت خود تعاریفی در این زمینه بیان نموده است: از جمله اینکه، کنترل کیفیت اساساً با بازرگانی محصولات و خدمات در حین تولید و پس از پایان تولید به دست می‌آید؛ کنترل کیفیت یک فرآیند منظم است که کیفیت واقعی نمایش داده شده را اندازه‌گیری و با استانداردها مقایسه می‌کند؛ کنترل کیفیت یک ابزار مدیریتی پیشرفته است که کالا و خدماتی را که با الزامات پایه‌ای مطابقت

ندارد، جدا کرده تا به دست مشتری نرسد و همچنین کنترل کیفیت یک فعالیت و روش عملیاتی برای رسیدن به الزامات کیفیتی است. عدم کنترل کیفیت در زمان لازم می‌تواند منجر به تولید کالا و خدمات باسطح کیفیت پایین گردد (Oluwatoyin and Oluseun, 2008).

مهرعلیان و همکاران(۲۰۱۶) در پژوهش خود در خصوص عوامل بحرانی مدیریت کیفیت به متغیرهای موثری همچون تحلیل اطلاعات، تعهد مدیریت، روابط با تامین کنندگان، تمرکز بر مشتری، مدیریت منابع انسانی، ترازیابی، تضمین کیفیت، مدیریت فرآیند و سیستم کیفیت دست یافتند. همچنین شوبانا و امبیکا^۱(۲۰۱۶) در نتایج پژوهش خود، عوامل موثر بر کیفیت را بهبود مستمر، کارمشترک و گروهی، ارتباطات موثر، در دسترس بودن افراد فنی، مواد کافی، تجهیزات، قیمت مواد و اندازه گیری کارایی دانسته اند.

مالت^۲ و همکاران(۲۰۱۵) تشکیل حلقه های کنترل کیفیت را در دست‌یابی به فرآیندهای کسب و کار پایدار موثر دانسته اند. از طرفی، زیونگ^۳ و کورشی^۴ (۲۰۱۳) در پژوهش خود در خصوص اندازه گیری کیفیت محصولات هایتک ، سرمایه گذاری در بخش تحقیق و توسعه و سیاست گذاری دولتمردان در امر تحقیق و توسعه را در کیفیت محصولات هاینک مهم دانسته‌اند. در پژوهشی دیگر، زنگ^۵ و همکاران(۲۰۱۴) مدیریت کیفیت نرم و سخت را بر کارایی کیفیت و نوآوری موثر دانسته اند.

1.Shobana and Ambika

2. Malte

3.Xiong and Qureshi

4.Zeng

نتایج پژوهش سایکینگ^۱ و همکاران(۲۰۱۳) در خصوص تاثیر شیوه های مدیریت کیفیت بر فرآیند تولید دانش، نشاندهنده آن است که آموزش کارکنان، مشارکت کارکنان، طراحی محصول، ترازیابی و بیانیه چشم انداز، متغیرهای مهمی در این زمینه می باشند. همچنین یویوان^۲ و همکاران(۲۰۱۱) مدیریت کیفیت جامع، یادگیری سازمانی و نوآوری را بعملکرد نوآوری در صنعت هایتک تاثیرگذار ارزیابی کرده اند. از سوی دیگر، فلاویو کسر^۳ و همکاران(۲۰۰۹) برای یکپارچه سازی کنترل تولید و کنترل کیفیت، توجه به ساده سازی جریان مواد، انتخاب سیستم درست کنترل تولید و تعیین سرعت تولید را ضروری دانسته اند. امبروس(۲۰۰۸) نیز در پژوهش خود عوامل موثر در کنترل کیفیت را منابع انسانی، ماشین آلات، روشهای مواد و محیط بر شمرده است.

از دیدگاه شهنازی(۱۳۹۱)، عوامل موثر بر تولید محصولات هایتک عبارتند از فناوری اطلاعات و ارتباطات، هزینه های تحقیق و توسعه و آموزش. همچنین مهرگان و همکاران(۱۳۹۰) در پژوهشی عوامل موثر بر صادرات صنایع هایتک را شامل تحقیق و توسعه، جریان ورودی FDI، تجارب ناشی از صادرات، نرخ ارز موثر خارجی و باز بودن اقتصاد بر روی صادرات محصولات هایتک دانسته اند.

گلدوست(۱۳۹۳) روش های آماری کنترل کیفیت را برهبود کیفیت در فرآیند ساخت و تولید موثر ارزیابی نموده است. در پژوهشی دیگر، عطایی و صالحی(۱۳۹۳) عوامل تاثیرگذار در کنترل کیفیت را فناوری نوین بازرگانی محصول و سیستم های خبره بازرگانی معرفی کرده اند. همچنین جعفری(۱۳۸۹) در پژوهشی موضع اجرای سیستم مدیریت کیفیت را

1.Siqing

2.YuYuan

3.Flavio Cesar

شامل عدم تعهد رهبری، عدم مشارکت کارکنان، ضعف ساختار سازمانی، عدم توسعه منابع انسانی، عدم توجه به مشتری، ضعف ارتباطی و فقدان کارگروهی، شناسایی کرده است. همان طور که در پژوهش‌های فوق مشاهده می‌شود، پژوهشی در خصوص شناسایی عوامل موثر بر کنترل کیفیت محصولات هایتک صنایع توربینی به صورت خاص انجام نشده است و در این خصوص خلاصه تحقیقاتی وجود دارد که این پژوهش جهت پاسخ به این خلاصه تحقیقاتی شکل گرفته است.

۳. روش شناسی پژوهش

با توجه به اینکه نتایج این پژوهش قابلیت استفاده در شرکت‌های صنایع توربینی و خصوصاً شرکت مهندسی توربوکمپرسور نفت آسیا را دارد، پژوهش از حیث هدف کاربردی می‌باشد و از آنجا که محققان جهت گردآوری داده‌ها با ابزار پرسشنامه و مصاحبه در شرکت‌های ذیربسط حضور یافته‌اند، پژوهش از نوع توصیفی پیمایشی محسوب می‌گردد. همچنین برای تایید شاخص‌های استخراج شده از تحلیل عاملی تاییدی و نیز جهت ارائه الگو کنترل کیفیت، از مدل سازی معادلات ساختاری با استفاده از نرم افزار SMART PLS استفاده شده که دلیل استفاده از این نرم افزار، انجام تحلیل عاملی تاییدی برای جامعه آماری محدود می‌باشد. از سوی دیگر، این نرم افزار به نرمال بودن داده‌ها حساس نمی‌باشد.

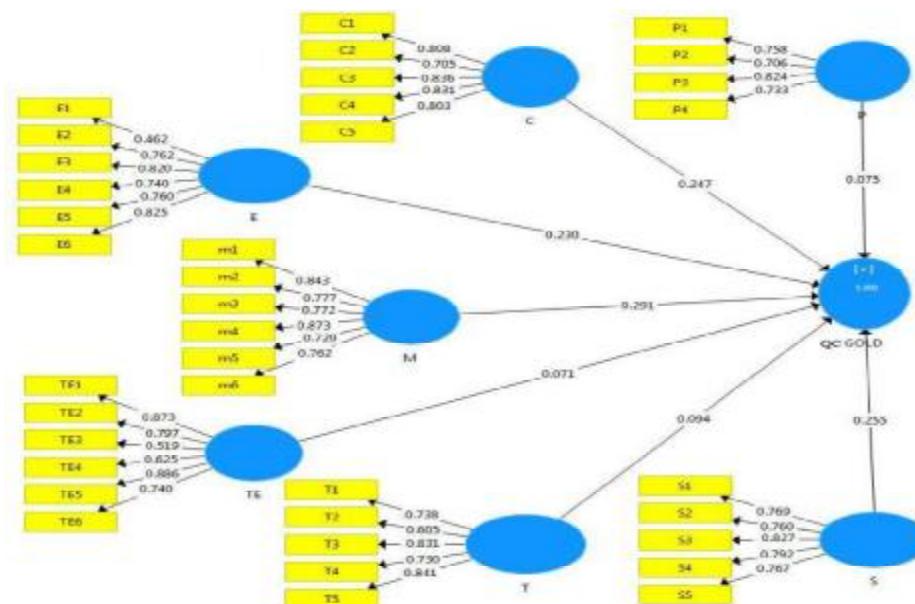
جامعه آماری پژوهش شامل ۵۶ نفر از مدیران ارشد، میانی و کارشناسان واحد‌های فنی و مهندسی، کنترل کیفیت و تولید صنایع توربینی شرکت مهندسی توربوکمپرسور نفت آسیا می‌باشد که با توجه به محدود بودن جامعه آماری، از روش کل شماری استفاده شده است.

درصد فراوانی گروه‌های تحصیلی جامعه آماری شامل ۵ درصد دکترا، ۳۴ درصد فوق لیسانس و ۶۱ درصد لیسانس می‌باشد.

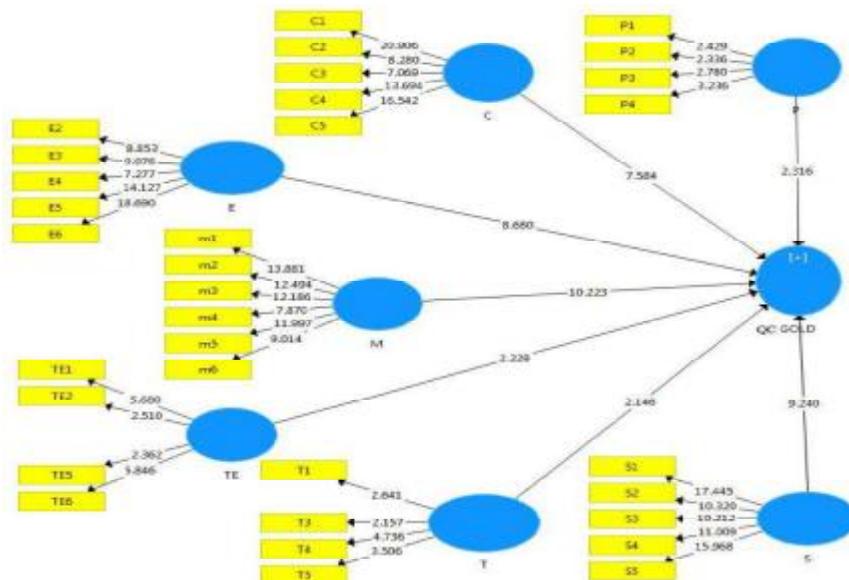
۴. یافته‌های پژوهش در شرکت مهندسی توربوکمپرسور نفت آسیا

در این پژوهش به منظور شناسایی عوامل موثر بر کنترل کیفیت محصولات های تک در صنایع توربینی ابتدا با مرور ادبیات و مراجعه به پژوهش‌های انجام شده، تعداد ۹۶ شاخص اولیه شناسایی گردید و با استفاده از پرسشنامه طیف لیکرت در اختیار ۷ نفر از خبرگان صنایع توربینی و از جمله خبرگان شرکت مهندسی توربوکمپرسور نفت آسیا قرار گرفت. در نهایت، پس از اخذ نظر خبرگان و غربالگری شاخصها، در نهایت ۳۸ شاخص اصلی موثر در کنترل کیفیت صنایع توربینی در قالب ۷ عامل مطابق جدول (۱) شناسایی گردید.

با توجه به ۳۸ شاخص نهایی شناسایی شده، پرسشنامه اصلی پژوهش طراحی و بین جامعه آماری شرکت مهندسی توربوکمپرسور نفت آسیا توزیع و جمع آوری گردید و نتایج با نرم افزار SMART PLS تحلیل گردید. شکل (۱) مدل معادلات ساختاری اولیه همراه با ضرایب بارهای عاملی و شکل (۲) نیز مدل تاییدشده پژوهش همراه با ضرایب Z معناداری را نمایش می‌دهد.



شکل ۱. مدل معادلات ساختاری اولیه همراه با ضرایب بارهای عاملی



شکل ۲. مدل تایید شده پژوهش همراه با ضرایب Z معناداری

جدول ۱. عوامل و شاخص‌های موثر بر کنترل کیفیت محصولات هایتک در صنایع توربینی

عامل	کد	شاخص	بار عاملی	ضریب تعیین r^2
فرهنگی	C1	پکارگیری مدیریت کیفیت نرم (عناصر فرهنگی)	۰/۸۰۸	۰/۶۵۳
	C2	همکاری مدیر کنترل کیفیت در مسائل مربوط به کنترل کیفیت	۰/۷۰۵	۰/۴۹۷
	C3	همکاری گروهی و هماهنگی واحد کنترل کیفیت با تضمین	۰/۷۶۶	۰/۵۸۷
	C4	کار گروهی کارکنان واحد کنترل کیفیت	۰/۸۳۱	۰/۶۹۱
	C5	پیاده سازی سیستم ۵S	۰/۸۰۳	۰/۶۴۵
راهبردی	E1	ارتباط با دانشگاه‌ها و مراکز علمی جهت تقویت سیستم‌های	۰/۴۶۲	عدم تایید
	E2	تعیین جایگاه کنترل کیفیت در برنامه ریزی راهبردی سازمان	۰/۷۶۲	۰/۵۸۱
	E3	تمرکز و توجه به نیاز مشتری در طراحی سیستم‌های کنترل	۰/۷۰۶	۰/۴۹۸
	E4	تاكید بر نقاط راهبردی محصولات هایتک	۰/۸۰۷	۰/۶۵۱
	E5	الگو برداری در کنترل کیفیت محصولات هایتک	۰/۷۶	۰/۵۷۸
مدیریتی	E6	همکاری و هماهنگی با تامین کنندگان تجهیزات کنترل کیفیت	۰/۸۲۵	۰/۶۸۱
	M1	حمایت و توجه مدیر ارشد سازمان نسبت به مسائل کیفیت	۰/۸۴۳	۰/۷۱۱
	M2	آگاهی و تخصص مدیر ارشد نسبت به صنایع هایتک	۰/۷۷۷	۰/۶۰۴
	M3	آگاهی و تخصص مدیر ارشد کنترل کیفیت در کنترل کیفیت	۰/۷۷۲	۰/۵۹۶
	M4	استفاده از حلقه‌های کنترل کیفیت	۰/۸۰۲	۰/۶۴۳
فناورانه	M5	انعکاس مشکلات پژوهه‌های به پژوهه‌های مشابه	۰/۷۲	۰/۵۱۸
	M6	جذب و توسعه نیروی انسانی متخصص و آموزش کارکنان	۰/۷۶۹	۰/۵۹۱
	T1	دریافت کامل دانش و فنون کنترل کیفیت هایتک از سوی	۰/۸۸۱	۰/۷۷۶
	T2	تعهد و پاسخگوی بودن شرکت انتقال دهنده فناوری به سوالات	۰/۶۰۵	عدم تایید
	T3	استفاده از فناوری‌های نوین کنترل کیفیت محصولات هایتک	۰/۸۱۹	۰/۶۷۱
فرده	T4	وجود زیر ساخت‌های مورد نیاز کنترل کیفیت	۰/۷۲	۰/۵۳۳
	T5	استفاده از فناوری پردازش کامپیوتری در پردازش داده‌های	۰/۸۴۱	۰/۷۰۷
	T6	استفاده از فناوری مانیتورینگ در کنترل کیفیت هایتک	۰/۸۳۷	۰/۷۰۱
	P1	سطح تحصیلات و رشته تحصیلی مرتبط کارکنان کنترل کیفیت	۰/۷۵۸	۰/۵۷۱
	P2	سطح هوش، قدرت تشخیص و تصمیم گیری کارکنان کنترل	۰/۷۰۶	۰/۴۹۸
مهندسی	P3	صداقت و مسویت پذیری کارکنان کنترل کیفیت	۰/۸۲۴	۰/۶۷۹
	P4	رضایت مندی، غرور و لذت نسبت به کار در کارکنان کنترل	۰/۸۲۵	۰/۶۸۱
	TE1	به کارگیری مدیریت کیفیت سخت (عناصر فنی)	۰/۷۶۶	۰/۵۸۷
	TE2	استفاده از استانداردهای معترض و رعایت دستورالعمل‌ها	۰/۷۹۷	۰/۶۳۵
	TE3	رعایت فرایندهای قبل از کنترل کیفیت (آماده سازی)	۰/۴۳۹	عدم تایید
سیستمی	TE4	شرایط محیطی آزمایشگاه کنترل کیفیت	۰/۳۰۳	عدم تایید
	TE5	بکارگیری سیستم‌ها و روش‌های جدید کنترل کیفیت	۰/۸۸۶	۰/۷۸۵
	TE6	وجود سیستم‌های کالیبراسیونی و نت تجهیزات کنترل کیفیت	۰/۷۸	۰/۶۰۸
	S1	وجود سیستم‌های تشخیص دقیق و سریع انحرافات در کنترل	۰/۷۶۹	۰/۵۹۱
	S2	سیستم تایید صلاحیت کارکنان کنترل کیفیت به انجام	۰/۷۶	۰/۶۵۳
سیستمی	S3	سیستم ارزیابی عملکرد مدیریت و کارکنان کنترل کیفی	۰/۸۸۱	۰/۴۹۷
	S4	استفاده از سیستم‌های اطلاعاتی در کنترل کیفیت-High-	۰/۷۹۲	۰/۵۸۷
	S5	سیستم ساده سازی فرآیند کنترل کیفیت	۰/۷۶۷	۰/۶۹۱

۵. روایی و صحت نتایج

روایی و پایایی پرسشنامه

در این پژوهش، روایی پرسشنامه‌ها با استفاده از قضاوت خبرگان مورد تایید قرار گرفته است. همچنین روایی واگرا و همگرا نیز با نرم افزار SMART PLS انجام گردید. برای سنجش پایایی پرسشنامه از آلفای کرونباخ استفاده شده و مقدار آلفای کرونباخ محاسبه شده برای تمام عوامل بالاتر از ۰/۷ حاصل شد. لذا پرسشنامه پایایی لازم را نیز دارد.

اعتبارسنجی مدل (تحلیل مدل اندازه‌گیری انکاستی)

با توجه به نتایج حاصل از پایایی، روایی همگرا و کیفیت مدل مطابق جدول (۲)، آزمونهای اعتبارسنجی مدل در ادامه آمده است.

جدول ۲. نتایج پایایی، روایی همگرا و کیفیت مدل

متغیرهای مکنون	آلفای کرونباخ	پایایی	روایی همگرا	کیفیت مدل
فرهنگی	۰/۸۱۳	۰/۸۷	۰/۳۱۵۴۰۵	۰/۵۷۴ میانگین واریانس استخراجی (AVE)
راهبردی	۰/۷۹۳	۰/۸۵۹	۰/۳۲۲۹۶۱	۰/۵۵ CR>AVE
مدیریتی	۰/۸۴۱	۰/۸۸۴	۰/۳۷۱۵۹۲	۰/۵۶ SSE/SSO
فردی	۰/۷۳۵	۰/۸۳۳	۰/۵۵۴۲۲۵	۰/۵۵۳۲۴۶
سیستمی	۰/۸۱۵	۰/۸۷	۰/۳۸۴۱۶۷	۰/۵۷۳
فنوارانه	۰/۷۴۸	۰/۸۲۸	۰/۴۶۲۴۲۸	۰/۵۴۷
فنی و مهندسی	۰/۷۲۹	۰/۷۹۸	۰/۴۳۱۲۲۴	۰/۵۱۲

آزمون همگن بودن و برازش مدل های اندازه گیری

ملاک مناسب برای ضریب بارهای عاملی $0/7$ می باشد (Gefen and Straub, 2005). در شکل(۱) و جدول(۱) جز ۴ شاخص که دارای ضریب عاملی کمتر از $0/7$ بودند و حذف گردیدند، مابقی شاخصها دارای ضریب ضریب بار عاملی مورد قبول بودند. لذا همگن بودن و برازش مدل اندازه گیری تایید می گردد.

آزمون روایی همگرا و پایایی مدل اندازه گیری انعکاسی

معیار مناسب برای آلفای کرونباخ برای تمام عوامل بالای $0/7$ است (آذر، ۱۳۹۱). مطابق با یافته های جدول(۲)، پایایی ترکیبی و ضریب آلفای کرونباخ و پایایی اشتراکی بدست آمده برای متغیرهای مکنون نشان می دهد سازگاری درونی در حد مطلوب قرار دارد. لذا می توان مناسب بودن وضعیت پژوهش را تایید نمود. همچنین در خصوص روایی همگرا با توجه به نتایج جدول(۱)، کلیه بارهای عاملی سوالات، بعد از برازش معنادار می باشند، یعنی t .Value از قدر مطلق $1,96$ بزرگتر بوده و نیز کلیه بارهای عاملی بزرگتر از $0/7$ می باشند. همچنین میانگین واریانس استخراج شده بزرگتر از $5/0$ بوده و نیز در مقایسه پایایی ترکیبی با میانگین واریانس استخراج شده برای هر یک از عوامل $CR>AVE$ می باشد. لذا می توان نتیجه گرفت که مدل پژوهش از روایی همگرای مناسبی برخوردار است.

آزمون های روایی و اگرا مدل اندازه گیری انعکاسی

۱) بررسی بار تقاطعی شاخص ها: بار تقاطعی، بار عاملی هر یک از شاخص ها را برعامل خود و دیگر عامل ها نشان می دهد. بار عاملی هر شاخص بر عامل خود باید حداقل $1/0$ بیشتر از بار عاملی آن بر دیگر شاخص ها باشد (Fornell and Larcker, 1981). در کلیه موارد خروجی نرم افزار نشانده نه $1/0$ می باشد.

۲) آزمون فورنل و لاکر: در این آزمون به بررسی همبستگی مربوط به متغیرهای پنهان پرداخته می شود و باید تمام اعداد قطر اصلی (جذر میانگین واریانس هر عامل) از اعداد زیرستون خود

بیشتر باشد که نشاندهنده همبستگی بین متغرهای پنهان می‌باشد (Fornell and Larcker, 1981). خروجی‌های نرم افزار نشاندهنده تایید این مطلب می‌باشد.

۳) کیفیت مدل اندازه‌گیری و مدل ساختاری

اگر شاخص اعتبار اشتراک مدل اندازه‌گیری SSE/SS0 یا همان CV-COM برای متغرهای پنهان مثبت باشد، نشاندهنده این است که مدل اندازه‌گیری کیفیت مناسبی دارد (Fornell and Larcker, 1981). خروجی نرم افزار نشاندهنده اعداد مثبت می‌باشد و کیفیت مدل اندازه‌گیری و ساختاری را تایید می‌نماید.

تحلیل مدل ساختاری

برآوردهای روایی و پایایی مدل اندازه‌گیری اجازه ارزیابی مدل ساختاری را میسر می‌سازد. شکل (۳) مدل ساختاری در حالت تخمین ضرایب مسیر و شکل (۴) مدل ساختاری در حالت معناداری ضرایب مسیر را نشان می‌دهد. همچنین معیارهای زیر برای ارزیابی مدل استفاده شده است:

ضرایب معناداری Z (مقادیر t-Value): برآش مدل ساختاری با استفاده از ضرایب معناداری به این صورت است که این ضرایب باید از ۱/۹۶ بالاتر باشد تا بتوان در سطح اطمینان ۹۵ درصد معنادار بودن آنها را تایید کرد. ضرایب مسیر بالاتر از ۱/۹۶ بدین معناست که متغیر مستقل با متغیر وابسته رابطه معناداری دارد و سوال مورد تایید است (آذر، ۱۳۹۱). مطابق شکل (۴) در کلیه موارد ضرایب معناداری بالاتر از ۱/۹۶ می‌باشد.

معیار R² یا R Squares: این معیار نشاندهنده ضریب تعیین مسیر می‌باشد که نشان از تأثیر یک متغیر برون‌زا بر یک متغیر درون‌زا دارد و سه مقدار ۰/۱۹، ۰/۳۳ و ۰/۶۷ به عنوان مقدار ملاک برای مقادیر ضعیف، متوسط و قوی R² در نظر گرفته می‌شود (آذر، ۱۳۹۱). مقدار R² در این پژوهش برابر ۰/۵۵ حاصل شده که نشان از مناسب بودن آن دارد.

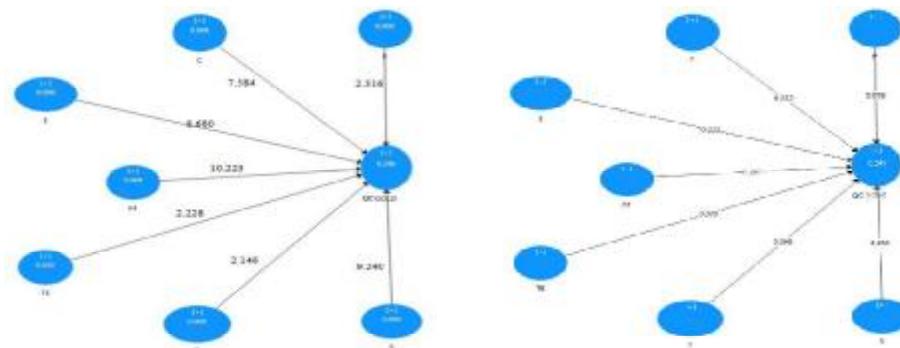
معیار Q2: این معیار قدرت پیش‌بینی مدل را مشخص می‌سازد و در صورتی که مقدار Q^2 در مورد یک سازه درون‌زا سه مقدار $0/02$ ، $0/15$ و $0/35$ را کسب نماید، به ترتیب نشان از قدرت پیش‌بینی ضعیف، متوسط و قوی سازه‌های بروزنزای مربوط به آن را دارد. مقدار Q^2 بدست آمده برابر $0/246$ می‌باشد که نشان‌دهنده قدرت (Fornell and Larcker, 1981) پیش‌بینی مناسب مدل است.

برآذش مدل کلی (معیار GOF)

برای بررسی برآذش مدل کلی از معیار GOF استفاده می‌شود که سه مقدار $0/01$ ، $0/25$ و $0/36$ به عنوان مقادیر ضعیف، متوسط و قوی برای GOF معرفی شده است (Vinz., et al, 2010) و (Manuel.et al, 2009). این معیار از طریق فرمول

$$GOF = \sqrt{\text{communalities}} \times \sqrt{R^2}$$

نتایج نشان‌دهنده مقدار $0/462$ برای GOF می‌باشد که نشان از برآذش بسیار مناسب مدل دارد.



شکل ۳. مدل ساختاری در حالت معناداری
ضرایب مسیر

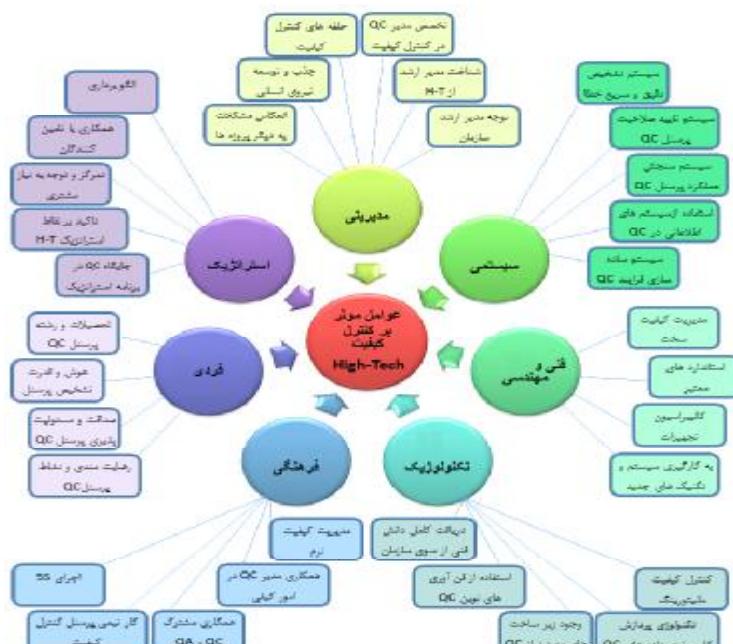
شکل ۴. مدل ساختاری در حالت تخمین
ضرایب مسیر (استاندارد)

همچنین نتایج خروجی نرم افزار SMART PLS رتبه بندی عوامل را با توجه به امتیاز ضریب مسیر مطابق جدول (۳) نشان می‌دهد.

جدول ۳. رتبه بندی عوامل موثر بر اساس ضریب مسیر

رتبه	معناداری	ضریب مسیر	نشان	مسیر
سوم	۷/۸۵۵	۰/۲۵۲	C	فرهنگی
چهارم	۸/۸۴۸	۰/۲۲۲	E	راهبردی
اول	۱۰/۷۳۶	۰/۲۸۷	M	مدیریتی
پنجم	۲/۲۸۲	۰/۰۹۸	T	فناورانه
ششم	۲/۳۵۸	۰/۰۷۸	P	فردي
دوم	۹/۲۶۰	۰/۲۵۵	S	سيستمي
هفتم	۲/۳۸۹	۰/۰۷۰	TE	فنی و مهندسی

در نهایت، پس از انجام تحلیل عاملی با مدل معادلات ساختاری، الگوی کنترل کیفیت محصولات هایتک در صنایع توربینی با ۳۴ شاخص در قالب ۷ عامل مطابق شکل (۵) طراحی گردید.



شکل ۵. الگوی کنترل کیفیت محصولات یا فناوری سطح بالا در صنایع توربینی

۶. نتیجه‌گیری و پیشنهادها

کنترل کیفیت محصولات هایتک در صنایع توربینی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار می‌باشد. لذا در این پژوهش ضمن شناسایی عوامل موثر بر کنترل کیفیت آنها، الگویی جهت کنترل کیفیت این محصولات ارائه شد. البته میزان تاثیرگذاری هر یک از این عوامل و شاخص‌ها متفاوت می‌باشد، اما توجه به همه آنها الزامی است.

یافته‌های این پژوهش بر اساس جدول (۴) نشان می‌دهد عوامل مدیریتی، راهبردی، فناورانه، فرهنگی، فردی، سیستمی و فنی و مهندسی اثر معناداری روی کنترل کیفیت محصولات هایتک در صنایع توربینی دارند و در بین این ۷ عامل، عامل مدیریتی بیشترین تاثیرگذاری را دارد. دیگر عوامل تاثیرگذار به ترتیب اهمیت شامل عوامل سیستمی، فرهنگی، راهبردی، فناورانه، فردی و فنی و مهندسی می‌باشد.

بر اساس یافته‌های پژوهش مطابق جدول (۱)، شاخصهای دارای ۰.۲ بیشتر بیانگر قدرت اثرگذاری بیشتری بر عامل مربوط و شایسته توجه بیشتر می‌باشند. لذا در ادامه به ارائه پیشنهادهایی در این خصوص پرداخته می‌شود. (منظور از ۰.۲ سهمی است که هر سؤال در اندازه‌گیری متغیرش دارد).

این پژوهش با هدف شناسایی عوامل موثر بر کنترل کیفیت محصولات هایتک در صنایع توربینی در راستای طراحی الگوی کنترل کیفیت محصولات هایتک شکل گرفت. در نهایت، نوآوری این پژوهش شامل شناسایی عوامل موثر بر کنترل کیفیت محصولات هایتک در صنایع توربینی و نیز استخراج الگوی کنترل کیفیت محصولات هایتک با رویکرد مدل‌سازی معادلات ساختاری در شرکت مهندسی توربوکمپرسور نفت آسیا می‌باشد.

با توجه به الگوی استخراج شده و ضریب تعیین شاخص‌های موثر بر کنترل کیفیت محصولات هایتک، نتایج ذیل حاصل گردید:

۱) در عامل مدیریتی، حمایت و توجه مدیر ارشد سازمان نسبت به مسائل کیفیت

محصولات و استفاده از حلقه‌های کنترل کیفیت به ترتیب دارای بیشترین تاثیرگذاری هستند.

۲) در عامل سیستمی، سیستم ارزیابی عملکرد مدیریت و کارکنان کنترل کیفیت و

استفاده از سیستم‌های اطلاعاتی در کنترل کیفیت محصولات به ترتیب دارای بیشترین تاثیرگذاری می‌باشند.

۳) در عامل فرهنگی، کارگروهی کارکنان واحد کنترل کیفیت و بکارگیری مدیریت

کیفیت نرم (عناصر فرهنگی) به ترتیب دارای بیشترین تاثیرگذاری هستند.

۴) در عامل راهبردی، همکاری و هماهنگی با تامین کنندگان تجهیزات کنترل کیفیت

و تأکید بر نقاط راهبردی محصولات هایتک، به ترتیب دارای بیشترین تاثیرگذاری می‌باشند.

۵) در عامل فناورانه، دریافت کامل دانش و فنون کنترل کیفیت محصولات هایتک، از

سوی سازمان و استفاده از فناوری پردازش رایانه‌ای در پردازش داده‌های کنترل کیفیت به ترتیب دارای بیشترین تاثیرگذاری هستند.

۶) در عامل فردی، رضایت، غرور و لذت نسبت به کار در کارکنان کنترل کیفیت و

صداقت و مسئولیت پذیری آنان به ترتیب دارای بیشترین تاثیرگذاری می‌باشند.

۷) در عامل فنی و مهندسی، بکارگیری سیستم‌ها و فنون جدید کنترل کیفیت نظری اتوماسیون و استفاده از استانداردهای معتر و رعایت دستورالعمل‌های آنها در کنترل کیفیت به ترتیب دارای بیشترین تأثیرگذاری هستند.

همچین متاظر با نتایج فوق، پیشه‌های ذیل جهت تقویت شاخص‌های موثر بر کنترل کیفیت محصولات های تک در شرکت مهندسی توربو کمپرسور نفت آسیا قابل طرح می‌باشد:

۱) مدیریت ارشد سازمان توجه ویژه‌ای نسبت به کیفیت مربوط به محصولات های تک داشته و به ایجاد حلقه‌های کنترل کیفیت که می‌تواند به بهبود کیفیت کمک کند، اهتمام ورزد. لذا بهتر است با تشکیل یک گروه به کشف مشکلات کیفیتی در سراسر سازمان پرداخته و برای حل آنها برنامه ریزی شود.

۲) یک سیستم کارا در جهت ارزیابی عملکرد کارکنان و مدیریت کنترل کیفیت طراحی و به کار گرفته شود و از سیستم‌های اطلاعاتی نیز برای ایجاد یک شبکه اطلاعاتی سراسری در ارائه گزارشها و مسائل کیفیتی استفاده گردد.

۳) لازم است کارکنان کنترل کیفیت همکاری بیشتری با یکدیگر به صورت یک گروه داشته باشند و از تک روی پرهیز نمایند. همچنین از عناصر مدیریت کیفیت نرم (عناصر فرهنگی و فلسفی) برای فرهنگ سازی کیفیت در سازمان بهره گرفته شود.

۴) یکی از موارد مهمی که باعث بالا بردن سطح کیفیت محصولات تامین کنندگان می‌شود، همکاری مستمر و هماهنگی با تامین کنندگان است. لذا می‌بایست به این موضوع توجه ویژه‌ای گردد. همچنین بر نقاط راهبردی محصولات های تک تاکید گردد. برای مثال، برای ساخت محفظه احتراق و پره‌های بخش داغ با کیفیت بسیار بالا، که خط قرمز برای شرکتی مانند زیمنس معرفی شده است، برنامه ریزی دقیق‌تری شود.

(۵) در انتقال فناوری، لازم است دقت کافی برای دریافت کامل هر چهار جزو فناوری یعنی سخت افزار، نرم افزار، مغز افزار و دانش افزار به عمل آید. از سوی دیگر، از فناوری پردازش رایانه‌ای در پردازش داده‌های کنترل کیفیت برای جلوگیری از بروز خطای انسانی و همچین سرعت بخشیدن به تصمیم‌گیری استفاده شود مانند سیستم‌های محاسباتی کنترل ابعادی یا آزمون‌های غیر مخرب.

(۶) یکی از ویژگی‌های صنایع هایتک بهره‌گیری از کارکنان دانشی و تحصیلکرده است. سیستم‌های انگیزشی مادی و معنوی در خصوص این قبیل کارکنان متفاوت است. لازم است به نیاز‌های این کارکنان توجه شود تا باعث رضایت، غرور و لذت نسبت به کار در آنها شده و در نتیجه، موجب ارتقای سطح کیفیت این محصولات گردد. همچین صداقت و مسئولیت‌پذیری از ویژگی‌های اصلی کارکنان کنترل کیفیت است. لذا باید در انتخاب این کارکنان دقت و در ایجاد حس مسئولیت‌پذیری در آنها کوشش شود.

(۷) از سیستم‌ها و روش‌هایی در فرآیند کنترل کیفیت این محصولات استفاده شود که باعث کاهش دخالت انسان در انجام فرآیند شده و در نتیجه، باعث کاهش خطای انسانی گردد. از سوی دیگر، با توجه به اهمیت رعایت موارد فنی و دقت بالای کنترل کیفیت این محصولات، لازم است از استانداردهای معتبر شرکت صاحب فناوری استفاده شود. همچنین موارد مطرح در استاندارد به صورت دقیق و کامل رعایت و به کارگرفته شود.

منابع

- اولیاء، محمد صالح و داود شیشه بری (۱۳۹۰)، آشنایی با مفاهیم و روش‌های مدیریت کیفیت، یزد: دانشگاه یزد.
- آذر، عادل (۱۳۹۱)، مدلسازی مسیری-ساختاری در مدیریت، کاربرد نرم افزار SMART PLS ، تهران: انتشارات نگاه دانش.
- بیبری، محسن (۱۳۹۵)، شناسایی عوامل موثر بر کنترل کیفیت محصولات High-Tech در صنایع توربینی و رتبه بندی عوامل با استفاده از تکنیک ANP، پایان نامه کارشناسی ارشد مدیریت صنعتی، دانشگاه آزاد اسلامی- واحد کرج.
- جعفری، مرتضی (۱۳۸۹)، "شناسایی و اولویت بندی موانع اجرای مدیریت کیفیت جامع در صنایع متوسط با استفاده از تکنیک AHP"، دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین.
- خلیل، طارق، مدیریت تکنولوژی، رمز موفقیت در رقابت و خلق ثروت (۲۰۰۰)، ترجمه محمد اعرابی و داود ایزدی، تهران: دفتر پژوهش‌های فرهنگی، ۱۳۸۳.
- شهرنمازی، روح الله (۱۳۹۱)، "عوامل مؤثر بر تولید صنایع با فناوری برتر در اقتصاد دانش محور رهیافت Panel Data به روش GLS"، فصلنامه تخصصی پارک‌ها و مراکز رشد، سال نهم، شماره ۳۲.
- رادفر رضا، خمسه عباس (۱۳۹۵)، مدیریت تکنولوژی: تئوری جامع بر تکنولوژی، نوآوری و تجاری‌سازی، انتشارات علمی فرهنگی.
- گلدوست، مهدی (۱۳۹۳)، "بهبود کیفیت با استفاده از تحلیل فنون آماری و تمرکز بر شناخت الگوی تغییر رفتار محصول در فرآیند ساخت و تولید مشتمل بر عملیات جوشکاری و ماشین کاری شرکت مپنا"، شانزدهمین همایش بین‌المللی حمل و نقل ریلی.
- عطایی صالحی، اسماعیل و مصطفی مشهدی (۱۳۹۳)، "بررسی نقش فناوری‌های نوین در کنترل کیفیت صنایع غذایی"، سومین همایش ملی علوم و صنایع غذایی.
- عالیم تبریز، اکبر (۱۳۹۲)، مدیریت بهره‌وری و کیفیت، انتشارات سازمان مدیریت صنعتی.
- فضلی، صفر و مهدی علیزاده (۱۳۸۷)، "تجزیه و تحلیل و اولویت بندی نیازهای مشتری: رویکرد مدل ادغامی کانو در QFD"، فصلنامه پژوهشنامه بازرگانی، شماره ۴۹، صص ۱۷۰-۱۴۵.
- مهرگان، نادر؛ دهقانپور، محمد رضا و بابک ده موید (۱۳۹۰)، صادرات مبتنی بر فناوری برتر و عوامل موثر بر آن، چهارمین کنفرانس ملی مدیریت تکنولوژی ایران.

- Ambrose. J. Van Wert** (2008), Effective Quality Control in Management of Processes, Global Regulatory Viewpoint.
- Shobana, K. and D. Ambika** (2016), "Evaluation of Factors Affecting The Quality of Construction Projects", International Journal of Innovative Research in Science, Engineering and Technology, Vol. 5, No. 3.
- Berman, B; Evans, J. R. and P. Chatterjee** (2008), Retail Management: A Strategic Approach, Thirteenth Edition; Upper Saddle River, New Jersey: Pearson Prentice Hall.
- Flavio Cesar, F; Fernandes , M; Godinho, F. and B. Maurice** (2009), " A proposal for Integrating Production Controland Quality Control", Emerald Insight Industrial management & Data systems,109, PP. 683-707.
- Fornell, C. and D.F. Larcker,** (1981), "Evaluating Structural Equations Models with Nobservable Variables And Measurement Error" , Journal of Marketing Research, 18(1), pp.39-50.
- Gefen, D. and D.W. Straub** (2005), "A Practical Guide to Factorial Validity Using PLSGraph: Tutorial And Annotated Example", Communications of the AIS, 16 (5), pp.91- 109.
- Richard YuYuan; H., Bella Ya-Hui; L., Baiyin; Chi-Min; W. and K. Yu-Ming** (2011), " Impact of TQM And Organizational learning on Innovation Performance in The High-Tech Industry", Elsevier International Business Review,20, pp.213-225.
- Xiong, J. and S. Qureshi** (2013), The Quality Measurement of China High-Technology Exports Information Technology And Quantitative Management (ITQM).
- Manuel, J; Francisco, J. and A. Félix** (2009), "Exploring The Impact of Individualism And Uncertainty Avoidance in Web-Based Electronic Learning: An Empirical Analysis in European Higher Education", Computers & Education, 52, pp. 588- 598.
- Mehralian, Gholamhossein; Nazari, Jamal; Rasekh, HamidReza and Sajjad hosseini** (2016), "TOPSIS approach to prioritize critical success factors of TQM: Evidence from the pharmaceutical industry", Emerald Insight The TQM Journal,28.
- Oluwatoyin A. and A. Oluseun** (2008), Total Quality Management. A Test of The Effect of TQM on Performance And Stakeholder Satisfaction, Blekinge Institute of Technology, School of Management.
- Sibalija, Tatjana** (2012), Quality Management in High-Tech Industry, International Scientific Conference, management in central and south east Europe, Belgrade, 16, November .
- Malte,S; Sebastian, S. and R. Robert** (2015), "Design And Implementation of Quality Control Loops Strategies to Reach Stable Business Process", Emerald Insight The TQM Journal,27, pp.294-302.

-
- Siqing,S; QiuHong, Z. and H. Fan** (2013)," Impact of Quality Management Practices on The Knowledge Process : The Chinese Aviation Firm Perspective", Computers & Industrial Engineering ,64, pp.211-223.
- Various authore** (2012), Quality And Compliances for The High-Tech Industry Metric Stream.
- Vinzi, V. E; Chin, W.W; Henseler, J. and H. Wang** (2010), Handbook of Partial Least Squares , Springer, Germany: Berlin
- Zeng Jing ; Anh Phan Chi and Matsui Yoshiki** (2014) , " The Impact of Hard And Soft Quality Management on Quality And Innovation Performance: An Empirical Study",Int.J.Production economics ,162, pp.216-226.